

臺南市南區日新國小 105 學年度交通導護措施執行狀況

一、導護輪值狀況

(一) 本校導護工作分為四部份 (共 60 人) 搭配執勤：

1. 中、高年級導護老師每週 4 人輪值，加上七組總導護，共 37 人輪流執行導護工作。
2. 低年級導護老師共 9 人，在星期一、星期四、星期五低年級獨自放學時，擔任導護工作。
3. 交通導護志工共 13 人。
4. 教育替代役男 1 人。

(二) 每週執勤五天。

(三) 執勤時間：1. 上午上學時間：07：10 ~ 07：40。

2. 中午放學時間：12：40 ~ 12：50。

3. 下午放學時間：16：00 ~ 16：10。

二、交通導護工作現況

本校現有兩個大門，分別為新校門及廚房後門。

(一) 新校門：面臨 20 米的金華路，交通流量浩大，不適合兒童徒步上學或放學，學校側的路邊經爭取，畫為黃線區，禁止車輛停放。但仍有少數車輛停放，增加交通導護工作上的困難。

1. 校門左側 20 米——此一區域為家長機車接送區。
2. 校門右側 30 米——此一區域為家長汽車接送區。
3. 本區上學及放學時間各安排 3~4 位交通導護 (2 位導護老師、1 位替代役男及 1~2 位輪值的交通導護志工)；中午低年級放學安排 3 位交通導護 (2 位低年級導護老師及 1 位輪值的交通導護志工)。

(二) 廚房後門：面臨 8 米寬的利南街，後面是黃昏市場。下午，

道路兩側常被生意人的貨車佔據，放學時，學生被逼只得走馬路中間，十分危險，學校必須趁中午時分到馬路兩邊擺置交通錐，維持路面暢通。

1. 是路隊徒步區。
2. 本區上學及放學時間各安排 3~4 位交通導護 (2 位導護老師及 1~2 位輪值的交通導護志工)。
3. 中午低年級放學安排 2 位交通導護 (2 位低年級導護老師)。